

Серия iG5A

Частотный преобразователь

Векторное управление без датчика и компактные размеры

0.4 – 1.5 кВт, 1 фаза 200 – 230 В
0.4 – 22 кВт, 3 фазы 380 – 480 В

- V/F и векторное управление без датчика
- Автоматическое определение параметров двигателя
- Выходная частота: 0,1 – 400 Гц
- Несущая частота: 1 – 15 кГц
- История ошибок: 5 последних ошибок
- Аналоговый вход: 0 – 10 В / -10 – +10 В =
- Класс защиты: IP20, UL тип 1 (опция)
- Ручная/Автоматическая установка усиления момента
- Возможность выбора PNP/NPN логики для сигнальных входов
- Управление и настройка параметров второго двигателя

- Встроенный тормозной модуль
- Встроенный ПИД регулятор
- Интерфейс RS 485, протокол коммуникации LS Bus/Modbus RTU
- Управление включением/выключением вентилятора охлаждения
- Дистанционное управление с помощью пульта ДУ и кабеля J45 (Опция)
- Добавленные функции:
 - Режим экономии электроэнергии
 - Буфер кинетической энергии
 - Алгоритм уменьшения утечек
- Программное обеспечение для мониторинга и эксплуатации



Информация для заказа



Технические характеристики

Модель: SV □□□ iG5A-1□	004	008	015	
Мощность двигателя (кВт)	0.4	0.75	1.5	
Выходные параметры	Нагрузочная способность (кВА)	0.95	1.9	3.0
	Ток при полной нагрузке (А)	2.5	5	8
	Напряжение (В)	Три фазы 200 – 230 В		
	Частота (Гц)	0.1 – 400 Гц		
Входные параметры	Напряжение (В)	Одна фаза 200 – 230 В (+10%, -15%)		
	Частота (Гц)	50 – 60 Гц (± 5%)		
Вес (кг)	0.77	1.12	1.84	

Модель: SV □□□ iG5A-4□	004	008	015	022	037	040	055	075	110	150	185	220	
Мощность двигателя (кВт)	0.4	0.75	1.5	2.2	3.7	4.0	5.5	7.5	11	15	18.5	22	
Выходные параметры	Нагрузочная способность (кВА)	0.95	1.9	3	4.5	6.1	6.5	9.1	12.2	18.3	22.9	34.3	
	Ток при полной нагрузке (А)	1.25	2.5	4	6	8	9	12	16	24	30	45	
	Напряжение (В)	Три фазы 380 – 480 В											
	Частота (Гц)	0.1 – 400 Гц											
Входные параметры	Напряжение (В)	Три фазы 380 – 480 В (+10%, -15%)											
	Частота (Гц)	50 – 60 Гц (± 5%)											
Вес (кг)	0.76	0.77	1.12	1.84	1.89	1.89	3.66	3.66	9.00	9.00	13.3	13.3	

Управление	Способ управления	V/F-управление и векторное управление без датчика
	Дискретность настройки частоты	Цифровая: 0.01 Гц / Аналоговая: 0.06 Гц (Макс. частота: 60 Гц)
	Точность настройки частоты	Цифровая: 0.01 % от макс. частоты на выходе / Аналоговая: 0.1 % от макс. частоты на выходе
	V/F характеристика	Линейная, Квадратичная, Пользовательская V/F
	Допустимая перегрузка	1 минута при 150 %
	Форсирование момента	Автоматическое / Ручное
Способы управления	Пульт управления	4-х разрядный, 7 сегментный дисплей
	Источник задания пусковых команд	Пульт управления • Многофункциональные входы • Опция коммуникации
	Задание частоты	Аналоговый сигнал: 0 – 10 В / -10 – 10 В / 0 – 20 мА / Цифровой сигнал: пульт управления
Входной сигнал	Функции управления	ПИД контроль • Увеличение / уменьшение частоты • 3-х проводное управление
	Многофункц. входы (P1 – P5)	Выбор PNP/NPN логики • 8 перепрограммируемых выходов
Выходной сигнал	Многофункциональное реле	(Н.О., Н.З.) Менее чем ~ 250 В 0.3 А / Менее чем = 30 В 1 А
	Клемма типа открытый коллектор	Выход сообщения об ошибке и состояния преобразователя = 24 В (Менее чем 50 мА)
	Аналоговый выход	= 0 – 10 В (менее чем 10 мА): Частота / Ток / Напряжение / Напряжение цепи постоянного тока

Защитные функции	Отключение выхода	Перенапряжение • Пониженное напряжение • Перегрузка по току • Перегрузка по току 2 • Ошибка заземления • Перегрузка Перегрев преобразователя • Перегрев двигателя • Потеря фазы на выходе • Ошибка связи • Отсутствие команды скорости Неисправность устройства • Отказ вентилятора • Отказ блока питания • Неисправность тормоза и т. п.
	Сигнализация	"Опрокидывание двигателя" • Перегрузка
Класс защиты	IP20, NEMA тип 1 (Опция)	
Опции	Пульт дистанционного управления и кабель ДУ (2м, 3м, 5м)	
	Фильтры EMC • Тормозной резистор • Интерфейс RS 485 (протокол коммуникации LS Bus / Modbus RTU)	